

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....<sup>739</sup>...../.....<sup>06.06</sup>.....2023 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Аварийно изкърпване на РП I-1 /E-79/ от км 111+300 до км 115+600 „край о.п. Монтана-кръстовище с РП II-13“ и „РП II-13 от км 0+000 до км 10+060 „Крапчене-Стубел-Липен-Гр. ОПУ-Враца“.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с изпълнение на СМР за обект: „Аварийно изкърпване на РП I-1 /E-79/ от км 111+300 до км 115+600 „край о.п. Монтана-кръстовище с РП II-13“ и „РП II-13 от км 0+000 до км 10+060 „Крапчене-Стубел-Липен-Гр. ОПУ-Враца“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № ~~РА-15-1521~~<sup>739</sup>/23 от заседание проведено на ~~05.06~~<sup>06.06</sup>.....2023 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по **републикански път I-1, в участъка от км 111+300 до км 115+600 и републикански път II-13, в участъка от км 0+000 до км 10+060**, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД да се изпълни, както следва:

- Аварийно изкърпване на асфалтобетоновата настилка и полагане на неплътен и плътен асфалтобетон на републикански път I-1 /E-79/ в участъка от км 111+300 до км 115+600. Въвежда се ограничение 50 км/ч. при ремонтните участъци;
- Аварийно изкърпване на асфалтобетоновата настилка и полагане на неплътен и плътен асфалтобетон на републикански път II-13 /E-79/ в участъка от км 0+000 до км 10+060. Въвежда се ограничение 50 км/ч. при ремонтните участъци;

- За въвеждане на ВОБД за участък по-голям от 50 метра ще се използват преносими светофарни уредби с трисекционни пътни светофари. В някои случаи вместо светофарна уредба, движението ще се регулира от регулирочици със стоп-палки.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.06.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „СТЕФСТРОЙ 2010“ ЕООД Монтана, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ Монтана. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „СТЕФСТРОЙ 2010“ ЕООД Монтана да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е: **Георги Антов с телефон за връзка 0882 276 850.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

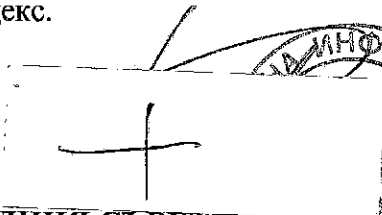
6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.06.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „СТЕФСТРОЙ 2010“ ЕООД Монтана носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „СТЕФСТРОЙ 2010“ ЕООД Монтана за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ Монтана за сведение и

контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

  
**ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ”**

