



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

З А П О В Е Д

№ РД-11-1367/12.2021 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Аварийно състояние на ригел на стълб С6 на виадукт при км 34+220 дясно платно – осигуряване на безопасност на трафика на АМ „Хемус“ с обходен маршрут за тежкотоварни автомобили с технически допустима максимална маса над 12 тона“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Във връзка с аварийното състояние на ригел на стълб С6 на виадукт при км 34+220 дясно платно и осигуряване на безопасност на трафика на АМ „Хемус“ с обходен маршрут за тежкотоварни автомобили с технически допустима максимална маса над 12 тона, както и с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да бъде въведена временна организация на движението. Проектът е изготвен с цел осигуряване на безопасност на трафика по АМ „Хемус“ и предотвратяване натоварването на компрометирания ригел.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от извършване на ремонтно възстановителни дейности за обект: „Аварийно състояние на ригел на стълб С6 на виадукт при км 34+220 дясно платно – осигуряване на безопасност на трафика на АМ „Хемус“ с обходен маршрут за тежкотоварни автомобили с технически допустима максимална маса над 12 тона“, на основание чл. 9, ал. 3, ал.4 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №29710/21 от заседание проведено на 01.12.2021 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“ в участъка 28+560 до км 48+260 ляво и дясно платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

- Затваряне на аварийната лента на дясното платно /посока Варна/ в участъка от км 33+930 до км 34+350, като сигнализацията за ВОБД е от км 31+930 до км 34+400. Скоростта на движение се ограничава до 70 км/ч.



- Ограничаване на движението за МПС над 12 тона в двете посоки по АМ „Хемус“ и осигуряване на обходен маршрут от км 30+260 /п.в. „Витинска река“/ по път I-1 и път II-17 до км 47+060 /ПВ „Ботевград“/, с изключение на превозни средства за обществен превоз на пътници (автобуси), които да не бъдат отбивани по обходния маршрут в двете посоки. Сигнализацията за ВОБД е от км 28+560 до км 48+260, като движението по обходните маршрути ще се извършва съгласно сигнализацията приложена в детайлите по чертеж 1.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.03.2022 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **четвърти типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрала“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Георги Христов Коцев с телефон за връзка 0882 343 754.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.03.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрала“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

**Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-1035/20.09.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – в качеството му на и.д. председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ .**



Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**

**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**

**СЪГЛАСУВАНО:**

**СТАНИМИР СТАНЕВ**

**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

