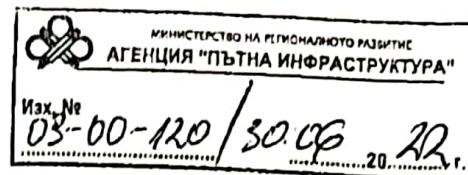




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
ГОСПОДИН КИРИЛ ПЕТКОВ
МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ГР. СОФИЯ
БУЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР ДОНДУКОВ“ № 1



ДО
ГОСПОДИН АСЕН ВАСИЛЕВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
ЕВРОФОНДОВЕТЕ И МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ
ГР. СОФИЯ
УЛ. „Г.С. РАКОВСКИ“ № 102

КОПИЕ ДО
ГОСПОДИН ГРОЗДАН КАРАДЖОВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
И МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ГР. СОФИЯ,
УЛ. „СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ“ № 17-19

*Относно: Необходимост от указания относно последващи действия от страна на
Агенция „Пътна инфраструктура“.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДА МИНИСТРИ,

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ, Агенцията) осъществява нормативно вменени функции по управление на републиканските пътища. От съществено значение се явява обстоятелството, че съгласно нормативната уредба, Агенция „Пътна инфраструктура“ е ангажираната структура по отношение на дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища (чл. 30, ал. 1. от Закона за пътищата (ЗП)). Същевременно, съгласно чл. 21а ЗП, Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, взема решения за организиране на разпределението и разходването на средствата за изпълнение на дейностите по планирането, изграждането, управлението и

поддържането на републиканските пътища (чл. 21в, ал. 1, т. 1 ЗП). Дейностите на Агенцията попадат изцяло в обхвата на държавната политика, отнасяща се до развитието на пътната инфраструктура, като в този смисъл следва да се обърне внимание и на чл. 5, ал. 1, т. 1, предл. 3, където е посочено, че въпросната е в прерогативите на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

В изпълнение на своите функции, агенцията е страна по сключени договори за текущ ремонт и поддържане, към които са налице допълнителни споразумения, сключени в периода октомври – декември 2021 г., в които от страна на АПИ е поето задължение да бъде извършено пълно плащане на включените в приложението суми в срок до края на м. юни 2022 г. или м. юли 2022 г., в зависимост от различните текстове във въпросните споразумения. В част от споразумението се съдържа и изрична клауза, че в случай, че АПИ не изпълни задълженията си за плащане в посочените в споразумението срокове и то в пълен размер, същата заплаща на изпълнителя и законните лихви върху дължимите суми, възникнали считано от падежа на всяко отделно вземане в съответствие с чл. 6, ал. 3 от Договора.

В допълнение, общиизвестен факт е, че по отношение на договорите за поддържане, сключени от АПИ са налице решение на Народното събрание (НС) от 20.04.2022 г., обнародвано в Държавен вестник брой 32/2022 г. С последното се определят редът и начинът на заплащане на всички финансови задължения на Агенцията, свързани с пътното поддържане и възникнали по изпълнени дейности, сертифицирани до момента на влизането му в сила. Посредством същото, на основание чл. 86, ал. 1 от Конституцията на Република България, абсолютно нееднозначно е постановено, че НС одобрява „Агенция „Пътна инфраструктура“ да заплати от утвърдения си бюджет за 2022 г. 50 на сто от всички финансови задължения на Агенцията, възникнали по изпълнени дейности, сертифицирани до момента на влизане в сила на това решение, възлагани въз основа на договорите за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища, включително ремонти на отделни пътни участъци, ремонт на мостови съоръжения и тунели, както и да заплати 100 на сто от всички финансови задължения на Агенция „Пътна инфраструктура“, възникнали по договорите за доставка и монтаж на ограничителни системи, по договорите за производство, доставка и монтаж на пътни знаци и по договорите за полагане на маркировка на територията на републиканската пътна мрежа, както и на задълженията по месечни и извънредни задания по договорите за извършване на поддържане на републикански пътища“, както и „Останалите 50 на сто от всички финансови задължения на Агенцията по т. 1, възникнали по изпълнени дейности, сертифицирани до момента на влизане в сила на това решение, се извършват след решение на Народното събрание, въз основа на доклад, изготвен от

междудомствената работна група за установяване на изпълнените дейности (създадена със Заповед № РД-02-14-160 от 7 февруари 2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството и Заповед № ЗМФ-91 от 7 февруари 2022 г. на министъра на финансите) и становище на парламентарната Комисия по регионална политика, благоустройство и местно самоуправление.“.

Агенция „Пътна инфраструктура“ обаче е поставена в невъзможност да предприеме каквото и да е действия по изпълнение на поетите ангажименти за плащане в склончените споразумения от 2021 г. към договорите за текущ ремонт и поддържане и на горепосоченото Решение на НС, в частта относно изплащане на останалите 50 на сто от всички финансови задължения на Агенцията по т. 1 от Решението на НС, поради редица независещи от нея обстоятелства.

На първо място съществува неяснота за АПИ относно докладът, изготвен от междуведомствената работна група за установяване на изпълнените дейности (създадена със Заповед № РД-02-14-160 от 7 февруари 2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството и Заповед № ЗМФ-91 от 7 февруари 2022 г. на министъра на финансите).

На следващо място средствата, представляващи възникнали и неразплатени задължения по договорите за текущ ремонт и поддържане в размер над 520 млн. лв., за които е издадена и представена в АПИ фактура и които попадат в обхвата на т. 2 от постановеното решение на Народното събрание, обн., ДВ, бр. 32 от 26.04.2022 г. не могат бъдат осигурени от бюджета на агенцията за 2022 г., тъй като това ще надвиши утвърдената рамка със Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г.

Не на последно място, следва да се има предвид, че в агенцията от страна на изпълнителите по договорите за текущ ремонт и поддържане са заявявани нееднократно претенции за пълно изплащане на дължимите според тях суми за изпълнени дейности посочени в споразуменията от 2021 г. Изпълнителите обвързват плащането на оставащите 50 процента от сумите с потенциалната възможност да спрат извършването на дейностите по договорите за текущ ремонт и поддържане и да претендират изплащане на оставащите суми по съдебен ред, ведно с дължимите лихви, неустойки и съдебни разноски. Липсата на дейности по поддържане от своя страна ще доведе до възникването на опасност за живота и здравето на ползвателите на републиканските пътища. От друга страна ще утежни неимоверно и в особено големи размери държавния бюджет с реализирането по съдебен ред на посочените претенции, тъй като по договорите за текущ ремонт и поддържане до момента са налице представени в АПИ, но неразплатени сертификати за изпълнени дейности и фактури, на обща стойност над 720 млн. лв., която стойност ще се увеличи значително в случай, че върху същата ще бъде начислена и законната лихва, дължима по клаузите от

споразуменията от 2021 г., както и евентуални суми за съдебни разноски, възнаграждения на адвокати и/или юрисконсулти, лихви и др.

По отношение на сумите, посочени в различните приложения към споразуменията от 2021 г., са налице редица допълнително усложняващи ситуацията обстоятелства, като:

1. Представени в АПИ сертификати, които са след постановяване на Решението на Народното събрание, за които в споразуменията са пости ангажименти от страна на АПИ за изплащането им.

2. В споразуменията фигурират суми за дейности, възложени чрез задания по договорите за текущ ремонт и поддържане, но представляващи дейности за изпълнението на които са пости ангажименти от страна на АПИ и чрез подписване на споразумения с общини по реда на чл. 59 – 62 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и които реално са извън обхвата на тези договори.

3. В споразуменията се посмат задължения за плащане на суми за изпълнени дейности, за които няма одобрени от Възложителя задания по реда предвиден в договорите за текущ ремонт и поддържане.

В допълнение като административна трудност за АПИ се обективира и липсата на указания по прилагането на Заповед № Р-113 от 16.06.2022 г. на министър-председателя на Република България, което води до неизплащане на извършени и приети дейности по текущ ремонт и поддържане в уговорените за това срокове и в действителност възпрепятства и предстоящите такива дейности, в т. ч. и тяхното възлагане, ангажирайки страните в едно договорно правоотношение с допълнителни клаузи.

Предвид гореизложеното, молим за Вашите ясни инструкции и указания към Агенция „Пътна инфраструктура“ за предприемането на последващи действия по сключените споразумения от 2021 г. и постановеното решение на Народното събрание, обн., ДВ, бр. 32 от 26.04.2022 г.

С УВАЖЕНИЕ,

ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

НИКОЛИНА ЧАПА

Член на Управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“

АСЕН НЕНЧЕВ

Член на Управителни
Агенция „Пътна ин

