



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ PO-11-792 / 12.07.2021г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението на път I-5 „Хасково – Кърджали – Маказа“ в участъка от км 337+545 до км 338+725 за обект: "Нова въздушна електропроводна линия (ВЛ) 400kV п/ст "Марица изток" (Р България) - п/ст "Неа Санта" (Р Гърция) на територията на Република България", Подобект "Пресичане на път I-5 "Хасково – Кърджали – Маказа" при км 338+135", с изпълнител „ЕМУ“ АД.

Във връзка с изграждането на Нова въздушна електропроводна линия (ВЛ) 400kV п/ст "Марица изток" (Р България) - п/ст "Неа Санта" (Р Гърция) на територията на Република България, Подобект "Пресичане на път I-5 "Хасково – Кърджали – Маказа" при км 338+135", с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. ВОБД се въвежда във връзка с дейности които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 28346/21 от заседание проведено на 08.07.2021г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-5 „Хасково – Кърджали – Маказа“ в участъка от км 337+545 до км 338+725, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД предвижда сигнализиране на дълготрайни работи и е разработен на два етапа както следва:

I-ви етап-2 дни път I-5 в участъка от км 337+545 до км 338+725 (от 09.07.2021г. до 10.07.2021г.) за монтаж на МЗВ;

II-ри етап-4 дни път I-5 в участъка от км 337+545 до км 338+725 (от 11.07.2021г. до 14.07.2021г.) за монтаж на фазови проводници.

Строително-монтажните работи (СМР), които ще се изпълняват с монтаж на мълниезащитни въжета (МЗВ) и фазови проводници между стълб № 255 с стълб № 256. Съгласно приложения график, СМР ще се изпълняват в светлата част на денонощието (от 08:00 часа до 17:00 часа), без прекъсване на движението.

При монтажа на м.з. въжета и проводниците се използват автовишки, които се разполагат извън платното за движение. Работният участък е с дължина 80м (от км 338+095 до км 338+175).

Скоростта на движение на ППС по път I-5 в участъка от км 337+545 до км 338+725 ще бъде ограничена до 30 км/ч.

Краят на въведените ограничения за движение на ППС се сигнализира с ПЗ В34, поставен при км 338+200, дясно (в посока Кърджали) и при км 338+070, ляво (в посока Хасково).

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 14.07.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „ЕМУ“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали и ОПУ Кърджали. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „ЕМУ“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Слави Йорданов Михайлов** - технически ръководител, с телефон за връзка **0886 550 200**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 14.07.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „ЕМУ“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „ЕМУ“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Кърджали, ОПУ Кърджали за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. АПОСТОЛ МИНЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

