



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД
№ 29-М-1044/21.09.21

Относно: Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 2+780 до км 3+950 на републикански път I-8 във връзка с извършване на „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информизиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околовръстен път е част от основната транс – европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“, пътния участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен както на завършеност на европейската магистралната мрежа по направление запад – изток на българска територия, така и на завършеност на магистралната мрежа в България.

С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя от Г 10.50 до магистрален А 25.50, с което ще се увеличи пропускателната способност и скоростта на движение, ще се стимулира растежът на пътническия и товарния трафик. Чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще се подобри безопасността на движение, ще се намали броят на пътнотранспортни произшествия и замърсяването на околната среда. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 28858/21.. от заседание проведено на ..21.09.21г.....

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ в участъка от км 2+780 до км 3+950, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Въвеждането на ВОБД в Участък 2 да бъде съобразено с ВОБД в Участък 1 от км 0+790 до км 2+780 и Участък 3 от км 3+955 до км 7+399, за които има издадени заповеди.

УЧАСТЪК 2:

Всеки етап се въвежда спрямо напредването на СМР и след приключване на предходният етап.

Етап I - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+960 до км 3+ 500 дясно

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500

2.2 Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620

2.3 Строително ремонтни работи км 3+700 до км 3+950 дясно

Двупосочно движение по съществуващия път от км 3+620 до км 3+730

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780

Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап II - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+960 до км 3+ 500 дясно

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500

2.2 Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620

Строително ремонтни работи км 3+700 до км 3+950 дясно

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780

Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап III - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+960 до км 3+ 500 дясно

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500

2.2 Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620

Строително ремонтни работи км 3+760 до км 3+950 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап IV - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+960 до км 3+ 500 дясно

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+000 до км 3+500

2.2 Строително ремонтни работи 3+500 до км 3+600

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+500 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+500 до км 3+620

Строително ремонтни работи км 3+760 до км 3+950 ляво

Двупосочно движение по съществуващия път от км 3+620 до км 3+700

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап V - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 3+100 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+100 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно
от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+700 до км 3+950 дясно

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780

Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап VI - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 3+100 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+100 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно
от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+700 до км 3+950 дясно

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780

Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап VII - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 3+100 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+100 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно
от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+760 до км 3+950 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+760 до км 3+950

ЖП Етап VIII - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 3+100 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+100 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно
от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+760 до км 3+950 ляво

Двупосочно движение по съществуващия път от км 3+620 до км 3+700

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+760 до км 3+950

ЖП Етап IX чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+840 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 2+840 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно
от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+700 до км 3+950

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780

Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап X - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+840 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 2+840 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно
от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+700 до км 3+950

Обособяване на двупосочно движение по съществуващия и уширен път ляво от км 3+730 до км 3+780

Двупосочно движение през вече изграденото ляво платно от км 3+780 до км 3+950

ЖП Етап XI - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+840 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 2+840 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+760 до км 3+950 ляво

Двупосочно движение по съществуващия път от км 3+620 до км 3+700

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+760 до км 3+950

ЖП Етап XII - чертеж 05-02-002.0

Сигнализация от км 2+780 до км 3+950

2.1 Строително ремонтни работи км 2+840 до км 3+ 600 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 2+840 до км 3+480

Пълно затваряне на платното за движение от км 3+480 до км 3+600

Отбиване на движението по временен обходен път уширение дясно от км 3+480 до км 3+620

2.2 Строително ремонтни работи км 3+760 до км 3+950 ляво

Двупосочно движение през вече изграденото дясно платно от км 3+760 до км 3+950

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 15.02.2022 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Мартин Петров Мирков с телефон за връзка 0884 643 425.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 15.02.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

СЪГЛАСУВАНО:

СТАНИМИР СТАНЕВ

ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

