



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....<sup>498</sup> /.....<sup>22.04</sup>.....2021 г.

**Относно:** Въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтно – възстановителни работи в участъка от км 184+740 до км 208+181 – ляво и дясно платно на АМ „Тракия“” с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

АМ „Тракия“ в този участък е с влошено технико-експлоатационно състояние и неравности на пътната настилка, поради което се налага спешна необходимост от извършване на ремонтно възстановителни дейности в участъка за възстановяване на експлоатационното състояние на асфалтовата настилка. Това се налага, за да се осигури животът или здравето на гражданите, да се защитят обществени интереси, както и при закъснение на изпълнението може да последва значителна или трудно поправима вреда. С цел осигуряване на безопасност на движението в този участък е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения по-горе участък с указани обходни маршрути.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради спешната необходимост от извършване на ремонтно възстановителни дейности в участъка за възстановяване на експлоатационното състояние на асфалтовата настилка, за да се осигури животът или здравето на гражданите, както и да се защитят обществени интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед, да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Ремонтно – възстановителни работи в участъка от км 184+740 до км 208+181 – ляво и дясно платно на АМ „Тракия“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол №. <sup>27804/21</sup> от заседание проведено на <sup>15.04.2021</sup>.....,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“ в участъка от км 182+294 до км 211+150 ляво и дясно платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът разглежда пълно затваряне на двете платна от км 182+294 до км 211+150 на АМ „Тракия и отбиване на движението по обходни маршрути, както следва:

- Движещите се в посока **София - Бургас** се отклоняват при пътен възел „Чирпан изток“ при км 184+609 на АМ „Тракия“ по републикански път II-66 до пътен възел „Стара Загора – Кольо Ганчев“ и от там по път I-5 до пътен възел „Стара Загора“ при км 208+181, където слизат на АМ „Тракия“.
- Движещите се в посока **Бургас - София** се отклоняват при пътен възел „Стара Загора“ при км 208+181 на АМ „Тракия“ по път I-5 до пътен възел „Стара Загора – Кольо



Ганчев“ и от там по републикански път II-66 до пътен възел „Чирпан изток“ при км 184+609, където се качват отново на АМ „Тракия“.

- По републикански път II-66 е предвидено ограничение на скоростта на 60 км/ч.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.06.2021 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „Автомагистрала“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Дочо Танев Дочев с телефон за връзка 0889 208 382.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за премахване на временна организация и безопасност на движението по заповед № РД-11-405/02.04.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителен съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", както и протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.06.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрала“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.



**Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-275/04.03.2021 г. на Георги Терзийски – председател на Управителен съвет на Агенция "Пътна инфраструктура".**

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**



**Съгласувано:**  
**НИКОЛАЙ ХАДЖИЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**

