

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД  
№ РВ-11-998 / 16.09.21

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Автомогистрала „Марица“ /А 4/ „Оризovo – Капитан Андреево“, участък ЛОТ 1 „Оризovo – Димитровград – пътен надлез при км 29+079“, с изпълнител „Европейски пътища“ АД.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на разширителните фуги при км 29+040 и при км 29+119, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване, удължаване експлоатационния живот на пътя. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършването на възстановяване и подобряване на разширителните фуги при км 29+040 и при км 29+119, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 28811 / 21 от заседание проведено на 15.09.21,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Марица“ /А – 4/ „Оризovo – ГКПП Капитан Андреево“ от км 26+929 до км 29+279 дясно платно и от км 31+229 до км 28+879 ляво платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Ремонтните работи ще бъдат извършени на 4 етапа, както следва:

- **Първи етап в участъка от км 26+929 до км 29+279 среда / дясно** – Подмяна на разширителни фуги в дясно платно, посока Оризovo – Димитровград. Затворена ще бъде външната лента /активната/, а движението ще се пропуска по вътрешната лента /лента за изпреварване/, съгласно Приложение № 36 и № 37 към чл. 65, т. 3 и чл. 66, ал. 1, т. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.
- **Втори етап в участъка от км 26+929 до км 29+279 среда / дясно** – Подмяна на разширителни фуги в дясно платно, посока Оризovo – Димитровград. Затворена ще бъде вътрешната лента /лента за изпреварване/, а движението ще се пропуска по външната лента /активната/, съгласно Приложение № 36 и № 37 към чл. 65, т. 3 и чл. 66, ал. 1, т. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.

• Трети етап в участъка от км 31+229 до км 28+929 среда / ляво – Подмяна на разширителни фуги в ляво платно, посока Димитровград – Оризово. Затворена ще бъде вътрешната лента /лента за изпреварване/, а движението ще се пропуска по външната лента /активната/, съгласно Приложение № 36 и № 37 към чл. 65, т. 3 и чл. 66, ал. 1, т. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.

• Четвърти етап в участъка от км 31+229 до км 28+929 среда / ляво – Подмяна на разширителни фуги в ляво платно, посока Димитровград – Оризово. Затворена ще бъде външната лента /активната/, а движението ще се пропуска по вътрешната лента /лента за изпреварване/, съгласно Приложение № 36 и № 37 към чл. 65, т. 3 и чл. 66, ал. 1, т. 2 от Наредба № 3 / 16.08.2010 г.

Предвижда се поэтапно намаляване на скоростта от 110, 90 и 70 км / ч.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 25.10.2021 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Европейски пътища“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково и ОПУ Хасково. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Европейски пътища“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Александър Ганчев с телефон за връзка 0889 588 109.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.


5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 25.10.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Европейски пътища“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Европейски пътища“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково, ОПУ Хасково за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс

  
**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
**(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**

**Съгласувано:**  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

