



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....⁹⁸⁸/_{14.09}.....2021 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за ремонт на АМ "Струма" от км 149+500 до км 149+700 дясно и ляво платно за движение към обект: АМ "Струма" ЛОТ 3.3 участък от км 128+177 до км 151+805 с възложител „Пътстрой - 92“ АД.

Във връзка с гаранционно обслужване на АМ „Струма“ ЛОТ 3.3 е предвиден ремонт на асфалтовата настилка поради появили се неравности в дясно и ляво платно за движение от км 149+500 до км 149+700, което налага въвеждане на Временна организация на движението в участъка от км 148+800 до км 151+200. Предвижда се да се изпълнят асфалтови работи, ремонт на бетонови бордюри, еластична ограда и полагане на нова хоризонтална маркировка в участъка.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на ремонт на АМ "Струма" от км 149+500 до км 149+700 дясно и ляво платно за движение към обект: АМ "Струма" ЛОТ 3.3 участък от км 128+177 до км 151+805, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №. ²⁸⁸⁰...../21 от заседание проведено на ^{14.09}.....2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка от км 147+720 до км 149+790 дясно платно и от км 149+410 до км 151+780 ляво платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е разработен в три етапа и предвижда следното:

- **Първи етап** - за осигуряване безопасността на пътуващите МПС по АМ „Струма“ до започване на ремонтните дейности се предвижда ограничаване на скоростта за движение и в двете платна на автомагистралата. Дясното платно за движение ще бъде сигнализирано от км 148+800 до км 151+000, а лявото платно за движение ще бъде сигнализирано от км 151+200 до км 149+000. Скоростта на движение поетапно е намалена и ограничена на 90 км./ч.
- **Втори етап** - при изпълнението на ремонтните дейности в дясно платно за движение от км 149+500 до км 149+700 се предвижда последователно затваряне на лентите за движение като се започва от вътрешната лента на дясно платно, след това външната и лентата за принудително спиране. Сигнализацията ще се поставя само през светлата

част на денонощието за обезопасяването на работния участък и дейностите ще приключват в рамките на деня, след което ще бъде премахвана.

- **Трети етап** - при изпълнението на ремонтните дейности в лявото платно за движение от км 149+500 до км 149+700 се предвижда последователно затваряне на лентите за движение като се започва от вътрешната лента на дясно платно, след това външната и лентата за принудително спиране. Сигнализацията ще се поставя само през светлата част на денонощието за обезопасяването на работния участък и дейностите ще приключват в рамките на деня, след което ще бъде премахвана.

Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 15.11.2021 г., съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Пътстрой - 92“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Пътстрой - 92“ АД, да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **инж. Ангел Хаджиев с тел. за връзка 0878 857 865.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 15.11.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Пътстрой - 92“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Пътстрой - 92“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.


ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

Съгласувано:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

