

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-<sup>468</sup>...../.....<sup>03.04</sup>.....2023 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89“, с изпълнител Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с изпълнение на СМР за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №. <sup>20-15-814/23</sup> от заседание проведено на <sup>30.03</sup>.....2023 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по републикански път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 в участъка от км 174+740 до км 194+170, в съответствие със съгласуваните проекти за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД да се изпълни, както следва:

- Обособяване на вход-изход за строителна техника при 175+240 ляво, 175+950 дясно, км 177+000 ляво, км 177+500 ляво, км 179+240 ляво, км 179+700 ляво, км 180+220 ляво, 193+390 ляво и км 193+760 ляво и дясно. Скоростта на движение се ограничава до 40 км/ч. при обособените участъци на вход-изход за строителна техника;
- Ограничава се движението от км 177+900 до км 178+400, дясното платно, като се прехвърля двупосочно в част от новоизграденото ляво платно. Движението се отбива при км 177+900 в посока Мездра-Ботевград и при км 178+400 в посока Ботевград-Мездра;

- Ограничава се движението от км 180+650 до км 183+400 по дясното платно, като се прехвърля двупосочно в част от новоизграденото ляво платно и по новоизграден временен път. Движението се отбива при км 180+650 в посока Мездра-Ботевград и при км 183+400 в посока Ботевград-Мездра. Скоростта на движение се ограничава до 30 км/ч;
- При започване изграждането на етапна връзка при км 192+140 с новия участък се въвежда временна организация с включена светофарна уредба, като поетапно се затварят лява и дясна лента от км 192+080 до км 192+240. Движението се осъществява двупосочно в съседната лента със сигнализация за ВОБД от км 191+780 до км 192+575 за дясна лента /посока Ботевград/ и от км 191+745 до км 192+540 за лява лента /посока Мездра/. Скоростта на движение се ограничава до 10 км/ч при работния участък;
- След изграждане на етапната връзка при км 192+140, св въвежда нов ВОБД в участъка от км 184+800 до км 192+140, който предвижда пускане на движението по новоизградения четирилентов път I-1 (E-79).
- Въвеждане на ВОБД в участъка от км 193+290 до км 193+590, поради необходимост от извършване на защита на преносен газопровод „Русия – България“ – Северен клон DN 700;
- От км 193+540 до км 194+170 се предвижда въвеждане на ВОБД за обезопасяване на работните участъци от двете страни на съществуващия път;

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.08.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, ОПУ София и ОПУ Враца. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се*

почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са: **инж. Цветослав Иванов – с телефон за връзка 0876 800 388 и Светлин Павлов с телефон за връзка 0884 843 626.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.3. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.08.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.3 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

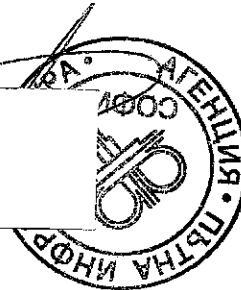
Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-334/08.03.2023 г.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, ОПУ София и ОПУ Враца за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



Съгласувано:

**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ**

