



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изм. №..... *ПД-01-220-14*

Пазарджик, *16.06.* 2021 год.

ДО

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3

1606 ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. 32-00-43/19.04.2021 г.

КОПИЕ:

Г-Н ТОДОР ПОПОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК

4400 ГР. ПАЗАРДЖИК

БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 2

КМЕТ НА С. ДРАГОР

КМЕТ НА С. ГЛАВИНИЦА

КМЕТ НА С. МОКРИЩЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ

ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН - ПЛОВДИВ

УЛ. „ЯНКО СAKЪЗОВ“ № 35

4000 ГР. ПЛОВДИВ

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Западен обход на град Пазарджик от км 123+000 до км 128+900“, в землищата на с. Драгор, с. Главиница, с. Мокрище и гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-220/19.04.2021 г.

Приемаме представеното от Вас уведомление за цитираното по-горе инвестиционно предложение като информиране на компетентния орган по околна среда по смисъла на чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС) и чл. 40, ал. 1 във връзка с чл. 10 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС).

На основание чл. 5 от Наредбата за ОВОС и във връзка с чл. 40, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представената информация от възложителя, предмет на инвестиционно предложение е изграждане на ново трасе с дължина 5 900 м на път II-37, западно от гр.

Пазарджик „Западен обход на град Пазарджик от км 123+000 до км 128+900“, в землищата на с. Драгор, с. Главиница, с. Мокрище и гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик.

Към момента трасето на Републикански път II-37 „Джурково – Етрополе – Пирдоп-Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин“ преминава през централната улична мрежа на гр. Пазарджик. Съществуващият габарит не е проектиран да обслужва наличния тежкотоварен трафик, преминаващ през града.

Началото на новият участък ще е км 123+000 на път II-37 преди гр. Пазарджик (страна Панагюрище). Краят на участъка ще е при км 128+900 на път II-37 (преди с. Главиница).

Участъкът е разделен на три етапа, както следва:

1. Етап II от км 132+000 до км 124 +940 – участък от път II-37 „Джурково – Пазарджик – Доспат“ до бул. „Александър Стамболийски“ с дължина 1 940 м.
2. Етап I от км 124 +940 до км 126+430 – участък от бул. „Александър Стамболийски“ до ул. „Любен Боянов“ с дължина 1 490 м.
3. Етап III от км 126+430 до км 128+900 – участък от ул. „Любен Боянов“ до път II-37, вход с. Главиница, с дължина 2 470 м.

Етап II - участък от км 132+000 до км 124 +940

Началото на етапа е при км 123+000 на път II-37 на около 300 м преди стадиона на гр. Пазарджик. На съществуващият път II-37 ще се устрои кръгово кръстовище с диаметър на външния кръг $D=50$ м. Трасето ще продължава на юг до км 123+757. От км 123+755 до км 123+995 ще се оформи хоризонтална крива с $R=300$ м и отново ще продължи на юг до път III-3704. На път III-3704 „Пазарджик – Бошуля - Ветрен“ е предвидено кръгово петклонно кръстовище с външен диаметър

Краят на етапа е при км 124+940, след кръговото кръстовище.

Директното трасе в този участък ще е с две платна по 7,5 м и средна разделителна ивица 3,0 м. Предвидени са локални платна от двете страни с ширина 6,0 м, разделени от директното трасе със зелени ивици 2,0 м и от външната страна тротоари по 1,5 м. Локалните платна завършват преди кръстовищата, като се превключват в директното трасе. В локалните платна ще се заустават всички прилежащи улици.

Етап I - участък от км 124 +940 до км 126+430

Ще започва след кръговото кръстовище на път III-3704 „Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“ и ще преминава плътно до Западна промишлена зона на град Пазарджик. От км 126+054 до км 126+232 ще е в крива $R=250$ м. Трасето ще преминава през вилната зона, след което с обратна крива с $R=120$ м и ще завършва при км 126+430. При км 126+420 ще се пресича напоителен канал „Паша Арк“, над който се предвижда нов мост. От км 124+940 до 126+100 трасето ще се намира върху напоителен канал Р-2 Драгор, като същият се предвижда да бъде вкаран в тръби под обходния път.

Директното трасе в участъка ще се състои от две платна с 7,5 м настилка и средна разделителна ивица от 3,0 м. В дясно се предвижда локално платно 6,0 м и тротоар 1,5 м. В ляво ролята на локално платно ще изпълнява ул. „Проф. Иван Батаклиев“.

Етап III - участък от км 126+430 до км 128+900

Началото на участъка ще е преди ул. „Любен Боянов“, където е предвидено кръгово кръстовище с външен диаметър $D=54$ м. От км 126+600 до км 126+900 се пресича р. Марица с нов мост, разположен непосредствено западно от съществуващият. При км 127+030 се пресича път I-8, където се предвижда кръгово пътно кръстовище с външен диаметър $D=50$ м. При км 128+000 се пресича ж.п. линията „София – Бургас“, като е предвиден надлез $L=196.00$ м. Участъкът завършва при км 128+900 на съществуващия път II-37 преди с. Главиница. При км 129+850 се пресича отводнителен канал, при който е необходимо да се ушири съществуващото съоръжение $L=5,0$ м.

Напечения профил в участъка ще е с две платна по 7,5 м, разделителна ивица 3,0 м и тротоари по 1,5 м. В участъка от км 126+200 до км 127+700 са предвидени локални платна с ширина 6 м.

Напречен профил и за трите етапа

Директно трасе с локални платна - габарит 37 м

- Ленти за движение – $2 \times (0,25\text{м} + 3,5\text{м} + 3,5\text{м} + 0,25\text{м}) = 15\text{ м}$;
- Средна разделителна ивица - 3,00 м;
- Локални платна – $2 \times 6,00\text{ м} = 12,00\text{ м}$;
- Разделителна ивица между локали и директно трасе – $2 \times 2,00\text{ м} = 4,00\text{ м}$;
- Тротоар - $2 \times 1,5\text{ м} = 3,00\text{ м}$.

Директно трасе - габарит 21 м

- Ленти за движение – $2 \times (0,25\text{м} + 3,5\text{м} + 3,5\text{м} + 0,25\text{м}) = 15\text{ м}$;
- Средна разделителна ивица - 3,00 м;
- Тротоар - $2 \times 1,5\text{ м} = 3,00\text{ м}$.

Оразмеряването е направено за категория на движение „много тежко“ с оразмерително осово натоварване 11.5 t/ос.

Директно трасе, локални платна, кръгови кръстовища и второстепенни направления ще се изпълнят:

- Плътен асфалтобетон тип „А“ с полимермодифициран битум;
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) 0/20 с полимермодифициран битум;
- Битумизиран трошен камък;
- Трошен камък с подбрана зърнометрия фракция (0+63) мм;
- Механична стабилизация - 50 см от почви група А-1-а;

Тротоари

- Бетонови плочи 40/40/5 – 5 см;
- Цименто-пясъчен разтвор – 3 см;
- Трошен камък – 30 см.

Отводнителната система на проектния Западен обход на гр. Пазарджик ще се състои от :

- ✓ Едноставни, точкови улични водостоци (УО);
- ✓ Дъждовни клонове с ревизионни шахти;
- ✓ Каломаслуловители.

Инвестиционното предложение засяга следните землище: с. Драгор, с. Главиница, с. Мокрище и гр. Пазарджик в общ. Пазарджик, обл. Пазарджик.

Отчуждителните процедури за Етап I са извършени от община Пазарджик и са приключили. Като част от идейният проект е изготвен проект на ПУП-ПП за Етап II и Етап III, като площта за промяна на предназначението за двата етапа е около 160 дка.

Всички отпадъци, генерирани при реализацията и експлоатацията на обекта, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

Така заявено ИП попада в обхвата на т. 10, буква „о“ от Приложение 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

ИП попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (посл. изм. ДВ. бр. 98 от 27 ноември 2018 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (посл. изм. и доп. ДВ. бр. 3 от 5 Януари 2018 г.).

ИП предвижда изграждане на път, който ще бъде западен обход на гр. Пазарджик. ИП ще се реализира на следните етапи:

Етап 1: от бул. „Ал. Стамболийски“ до ул. „Любен Боянов“ с дължина 1490 м;

Етап 2: от път II-37 „Джурово – Пазарджик – Доспат“ до бул. „Ал. Стамболийски“ с дължина 1940 м;

Етап 3: от ул. „Любен Боянов“ до път II-37 вход с. Главиница с дължина 2470 м.

Трасето на обхода, предмет на ИП, **попада частично** в границите на защитена зона от националната екологична мрежа „Натура 2000“ - BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет с Решение № 122 от 02 март 2007 г. (ДВ бр. 21 от 09.03.2007 г.)

Трасето на обхода, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии, по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

III. По отношение на оценка на допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни в Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР):

Съгласно получено становище по компетентност от Басейнова дирекция Източнобеломорски район с център Пловдив (БД ИБР-Пловдив) на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* (ЗВ), с изх. № ПУ-01-488 (1)/04.06.2021 г. и наш вх. № ПД-01-220-(6)/07.06.2021 г., ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите при спазване на дадените в становището условия.

Според представената информация ИП попада в границите на повърхностно водно тяло „р. Селска и притоци и ГОК-Чакъша“ с код BG3MA700R156 и в границите на повърхностно водно тяло „р. Марица от р. Тополница до вливане на р. Въча, и ГОК -9 и ГОК-II“ с код BG3MA700R143. ИП попада в чувствителна зона „водосбор на р. Марица“ с код BGCSARI06, определена съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.3.2 на ПУРБ на ИБР.

ИП засяга зона за защита на водите „Река Марица от гр. Белово до река Тополница“ с код BG3FSWMA790R157, определена на основание чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ, включена в Раздел 3, точка 3.5.1 от ПУРБ на ИБР.

ИП засяга район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) Марица – Пазарджик с код BG3_APSFR_MA_07 от определените РЗПРН в ПУРН на ИБР 2016- 2021 г., както и зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплахата от наводнения, при сценариите съгласно чл. 146е (1) от ЗВ.

IV. Следващи действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието на околната среда са:

1. При прегледа на внесената документация не са открити документи за извършено от Вас писмено информироване на засегнатата общественост, съгласно чл. 95, ал.1 от ЗООС във връзка с чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, чрез обявяване на интернет страницата Ви, ако имате такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин. Към информацията за преценяване, във връзка с изпълнение на изискванията на чл. 93, ал. 4, т. 4 на ЗООС **трябва да представите информация относно начина на извършеното от Вас уведомление на засегнатата общественост.**

2. За извършване на преценката е необходимо да представите в РИОСВ-Пазарджик **искане по образец съгласно Приложение № 6** от Наредбата за ОВОС (*може да бъде свалено от www.riewpz.org/образци_на_формуляри/ОВОС_и_екологична_оценка/Искане_за_преценяване_на_необходимостта_от_ОВОС*), към което да приложите един екземпляр от **подробно разработена информация в съответствие с Приложение № 2** от Наредбата за ОВОС (*може да бъде свалено от www.riewpz.org/образци_на_формуляри/ОВОС_и_екологична_оценка/Искане_за_преценяване_на_необходимостта_от_ОВОС*).

оценка/Приложение № 2 към чл. 6) на хартиен и електронен носител. Предмет на оценката следва да е цялостното намерение, в т.ч. всички други обекти и дейности, които са свързани с основното намерение.

3. При внасяне в РИОСВ на писменото искане на основание чл. 1, ал. 5, т. 1 и във връзка с чл. 22, ал. 2 от Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ (ПМС № 136/13.05.2011 г., изм. и доп., ДВ, бр. 73 от 2012 г.) следва да се представи документ за платена такса в размер на 500 лв. Посочената сума може да се плати на гише „Административно обслужване“ в сградата на РИОСВ-Пазарджик чрез ПОС терминално устройство или по банков път по сметка на РИОСВ-гр. Пазарджик, ОББ-АД гр. Пазарджик, ВИС код UBBS BGSE, IBAN BG33UBBS80023106210003.

Съгласно чл. 2а, ал. 5, т. 1 от Наредбата за ОВОС, когато повече от 12 месеца от възложителя не са изпълнени дадените му указания по чл. 5, ал. 1 от същата наредба, започналата процедура по ОВОС се прекратява.

Приложение: Копие на становище на БД ИБР-Пловдив на БД ИБР – Пловдив, с изх. № ПУ-01-488(1)/04.06.2021 г. и наш вх. № ПД-01-220-(6)/07.06.2021 г. за сведение и съобразяване.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ – Пазарджик



