



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД  
№ 11-1042/21.09.21

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 0+790 до км 2+775 за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо въвеждането на временна организация и безопасност на движението. Републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околоръстен път е част от основната транс – европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Пътният участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен както на завършеност на европейската магистралната мрежа по направлението запад – изток на българска територия, така и на завършеност на магистралната мрежа в България.

С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя от Г 10.50 до магистрален А 25.50, с което ще се увеличи пропускателната способност и скоростта на движение, ще се стимулира растежът на пътническия и товарния трафик. Чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще се подобри безопасността на движение, ще се намали броят на пътнотранспортните произшествия и замърсяването на околната среда.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 208 59/21 от заседание проведено на 21.09.21г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ в участъка от км 0+790 до км 2+775, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е разработен в девет етапа и предвижда следното:

**УЧАСТЪК 1:**

Всеки етап се въвежда спрямо напредването на СМР и след приключване на предходният етап.

### **Етап I**

Сигнализация от км 1+200 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно от км 2+600 до км 2+700

Строително ремонтни работи от км 1+480 до км 2+240

Отбиване на движението по временен обходен път дясно от км 1+450 до км 1+470

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+470 до км 2+240

Чертеж 1, Чертеж 2 № 05-02-001-0

### **Етап II**

Сигнализация от км 0+870 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно от км 2+600 до км 2+700

Строително ремонтни работи от км 1+080 до км 2+240

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+080 до км 2+240

Чертеж 1, Чертеж 2 № 05-02-001-0

### **Етап III**

Сигнализация от км 0+790 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно от км 2+600 до км 2+700

Строително ремонтни работи от км 1+000 до км 2+240

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+000 до км 2+240

Чертеж 1, Чертеж 2 № 05-02-001-0

### **Етап IV**

Сигнализация от км 1+200 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно от км 2+600 до км 2+700

Строително ремонтни работи от км 1+480 до км 2+540

Отбиване на движението по временен обходен път дясно от км 1+450 до км 1+470

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+480 до км 2+540

Чертеж 1, Чертеж 2 № 05-02-001-0

### **Етап V**

Сигнализация от км 0+870 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно от км 2+600 до км 2+700

Строително ремонтни работи от км 1+080 до км 2+540

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+080 до км 2+540

### **Етап VI**

Сигнализация от км 0+790 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно от км 2+600 до км 2+700

Строително ремонтни работи от км 1+000 до км 2+540

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+000 до км 2+540

### **Етап VII**

Сигнализация от км 0+870 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи от км 1+080 до км 2+760

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+080 до км 2+760

#### **Етап VIII**

Сигнализация от км 0+790 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи от км 1+000 до км 2+760

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+000 до км 2+760

#### **Етап IX**

Сигнализация от км 1+200 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи от км 1+480 до км 2+760

Отбиване на движението по временен обходен път дясно от км 1+450 до км 1+470

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+470 до км 2+760

Чертеж 1, Чертеж 2 № 05-02-001-0

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 15.02.2022 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Мартин Петров Мирков с телефон за връзка 0884 643 425.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните

органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 15.02.2022 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

**Настоящата заповед отменя Заповед № РД-11-921/20.08.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – в качеството му на и.д. председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.**

Заповедта да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**



**СЪГЛАСУВАНО:**  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

