

УТВЪРЖДАВАМ:

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ.....
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

По Заповед № РД-11-761/14.08.2017 г.



ВЪТРЕШНИ ПРАВИЛА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ И АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ДАННИТЕ В ГЕОГРАФСКА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА (ГИС) НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Раздел I

I. ПРАВНА РАМКА

1. Закон за пътищата /ЗП/.
2. Закон за устройство на територията /ЗУТ/.
3. Правилник за прилагане на Закона за пътищата.
4. Наредба за специално ползване на пътищата /НСПП/.
5. Тарифа за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“.
6. Вътрешни указания по прилагане на наредба за специално ползване на пътищата (НСПП) приета с ПМС №179 от 04.01. 2001 г., последно изм. и доп. в ДВ бр. 90 от 15.11.2016 г., в сила от 15.11.2016 г.
7. Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ).
8. Други нормативни документи, имащи отношение към специалното ползване на пътищата.

II. ОТГОВОРНОСТ И КОНТРОЛ

1. ОТГОВОРНОСТ ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА НОВИ И АКТУАЛИЗИРАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ДАННИ В ГИС

Директорите на областните пътни управления (ОПУ) правят необходимата организация и делегират отговорности на определени от тях служители да извършват дейностите по въвеждане и актуализиране на данните в ГИС регистрите на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), съгласно указанията за работа с ГИС и сроковете, определени в настоящите вътрешни правила.

Всеки директор на областно пътно управление определя служители, които да въвеждат данни в ГИС, като предоставя техните имена в дирекция КИ и добавя в длъжностните им характеристики дейности по въвеждане на данни в ГИС.

2. ПРЕГЛЕД, ВАЛИДИРАНЕ И ОДОБРЯВАНЕ НА ДАННИТЕ В ГИС РЕГИСТРИТЕ НА АПИ

Директорът на Дирекция „Комуникации и информация“ (КИ) организира извършването на дейностите по преглед, валидиране и одобряване на въведените данни в ГИС чрез определени от него служители. При необходимост директорът на дирекция КИ организира обучения за служителите, работещи с ГИС.

Функциите по преглед, валидиране и одобряване на данните в ГИС регистрите на АПИ се осъществяват от ГИС експертите в централната администрация на АПИ и Института по пътища и мостове (ИПМ).

ГИС експертите осъществяват следните дейности:

- даване на методически указания на място, дистанционно – през интернет и по телефон;
- изготвяне на указания за работа с ГИС;
- преглед и валидиране на данните на ГИС регистрите във версията на всяко ОПУ;
- одобряване на версиите на ОПУ чрез записване на промените в основната версия на ГИС;

До 10^{-то} число на месеца всички редактирани данни през предходния месец трябва да бъдат прегледани и валидирани във версията на съответното ОПУ и записани в основната версия на ГИС.

Всеки ГИС експерт проверява и одобрява въведените и актуализираните данни в ГИС регистрите на АПИ за областите, за които отговаря.

III. ДОКЛАДВАНЕ НА НАПРЕДЪКА ПО АКТУАЛИЗАЦИЯТА НА ГИС РЕГИСТРИТЕ

1. ДИРЕКТОРИТЕ НА ОПУ

От 1^{-во} до 10^{-то} число всеки месец:

- изпращат писмо до дирекция КИ с броя на новите и актуализирани съществуващи обекти през предходния месец;
- изпращат имейл на адрес gis@api.bg с приложена извадка от ГИС системата (от „Аналитични справки“), съдържаща подробна информация за новите и актуализирани съществуващи обекти през предходния месец.

2. ГИС ЕКСПЕРТИТЕ В ДИРЕКЦИЯ КИ И ИПМ:

До 15^{-то} число на текущия месец от дирекция КИ, със съдействието на ГИС експертите от същата дирекция и ИПМ, се изготвя доклад до Управителния съвет на АПИ, с копие до дирекция „Анализ на риска и оперативен контрол“, дирекция

„Поддържане на пътната инфраструктура“ и дирекция „Пътни такси и разрешителни“, с информация за напредъка по актуализацията на ГИС регистрите за предходния месец.

Раздел II

РЕД ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА В ГИС ПРИ ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЯ ЗА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ И ЧРЕЗ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ТЪРГОВСКИ КРАЙПЪТНИ ОБЕКТИ (ТКО) ПО РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

Процедурата по съгласуване на проекти и издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане и чрез експлоатация на ТКО и пътни връзки към тях е определена със Закона за пътищата (ЗП), Наредбата за специално ползване на пътищата (НСПП) и Вътрешните указания по прилагане на НСПП. Всяка промяна в данните и документите за ТКО и пътните връзки към тях се отразява в ГИС, съгласно определените по-долу етапи и срокове:

1. При подаване на заявление за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на пътни връзки към ТКО – **не се въвежда в ГИС;**
2. При извършване на предварителен оглед от представители на ОПУ, МВР и заинтересованото лице, и изготвяне на протокол – **до края на текущия месец единствено в случай на мотивиран отказ;**
3. При подаване на заявление за съгласуване на комуникационно-транспортен план (КТП) към Подробен устройствен план (ПУП) – **до края на текущия месец;**
4. При съгласуване на технически проект – **до края на текущия месец;**
5. При издаване на разрешение за Специално ползване на пътищата (СПП) чрез изграждане на ТКО – **до края на текущия месец;**
6. При издаване на разрешение за СПП чрез експлоатация – **до края на текущия месец;**
7. При отнемане на разрешения за СПП чрез експлоатация на ТКО с отразяване на основанието, на което е отнето – **до края на текущия месец;**
8. **При издаване на Заповед за отмяна на Заповед за отнемане на РЕ, след отпадане на основанието за отнемане на РЕ или проведена процедура по обжалване на административния акт - до края на текущия месец;**
9. Прекратяване на разрешението за СПП чрез експлоатация на ТКО **по искане на заинтересованото лице – до края на текущия месец;**

При въвеждане на нови и актуализиране на съществуващи обекти всички атрибутни полета (за които има информация) трябва да бъдат попълнени. При постъпване на документи за обекта, същите е необходимо да бъдат сканирани и прикачени към него в ГИС.

Всички търговски крайпътни обекти с валидни разрешения за СПП, както и тези, които са в процедура по издаване на разрешение за СПП са видими на публичния сайт <http://spp.api.bg>. ГИС регистрите е наложително да се актуализират текущо и точно.

Раздел III

РЕД ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА В ГИС ПРИ ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЯ ЗА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ (РС) ПО РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

Процедурата по съгласуване на проекти и издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане и експлоатация на РС е определена в ЗП, НСПП и Вътрешните указания по прилагане на НСПП. Всяка промяна в данните и документите за РС се отразява в ГИС, съгласно определените по-долу етапи и срокове:

1. При подаване на заявление за съгласуване на Конструктивен проект – **до края на текущия месец;**
2. При съгласуване на конструктивен проект – **до края на текущия месец;**
3. При подаване на заявление за извършване на предварителен оглед на място за изграждане на пътни връзки към РС - **до края на текущия месец;**
4. При извършване на предварителен оглед от представители на ОПУ, МВР и заинтересованото лице, и изготвяне на протокол със срок 3 месеца – **до края на текущия месец;**
5. При издаване на разрешение за СПП чрез изграждане на РС – **до края на текущия месец;**
6. При издаване на разрешение за СПП чрез експлоатация на РС – **до края на текущия месец;**
7. При отнемане на разрешения за СПП чрез експлоатация на РС, което заинтересованото лице може да **обжалва** – **до края на текущия месец;**
8. **При издаване на Заповед за отмяна на Заповед за отнемане на РЕ**, след отпадане на основанието за отнемане на РЕ или проведена процедура по обжалване на административния акт - **до края на текущия месец;**
9. Прекратяване на разрешението за СПП чрез експлоатация на РС **по искане на заинтересованото лице** – **до края на текущия месец.**

При въвеждане на нови и актуализиране на съществуващи РС всички атрибутни полета (за които има информация) трябва да бъдат попълнени. При постъпване на документи за обекта, същите е необходимо да бъдат сканирани и прикачени към него в ГИС.

Всички рекламни съоръжения с валидни разрешения за СПП, както и тези, които са в процедура по издаване на СПП са видими на публичния сайт <http://spp.apr.bg>. Гражданите или заинтересованите лица могат да изберат свободно място за поставяне на рекламно съоръжение чрез сайта. ГИС регистрите е задължително да се актуализират текущо и точно.

Раздел IV

РЕД ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА В ГИС ПРИ ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЯ ЗА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ И РЕМОНТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ЛИНЕЙНИ ОБЕКТИ (ЛО) ИЛИ ОТДЕЛНО СТОЯЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ И ТЯХНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И В ОБСЛУЖВАЩАТА ЗОНА

Процедурата по съгласуване на проекти и издаване на разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни ЛО или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя и в обслужващата зона е определена в ЗП, НСПП и Вътрешните указания по прилагане на НСПП. Всяка промяна в данните и документите за ЛО се отразява в ГИС, съгласно определените по-долу етапи и срокове:

1. При изготвяне на протокол за оглед за избор на трасе - **до края на текущия месец;**
2. При представяне на парцеларен план или технически проект за съгласуване и издаване на разрешение за СПП чрез изграждане - **до края на текущия месец;**
3. При издаване на разрешение за СПП чрез изграждане на ЛО - **до края на текущия месец;**
4. При издаване на разрешение за СПП чрез експлоатация на ЛО - **до края на текущия месец;**

При въвеждане на нови и актуализиране на съществуващи ЛО всички атрибути полета (за които има информация) трябва да бъдат попълнени. При постъпване на документи за обекта, същите е необходимо да бъдат сканирани и прикачени към него в ГИС.

Раздел V

РЕД ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА В ГИС ЗА ТОВАРОНОСИМОСТ И ГАБАРИТИ НА ПЪТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Коректна и актуална информация за габаритите на пътните съоръжения и принадлежности е необходима за маршрутизация на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства. Данните за пътните съоръженията и принадлежности се въвеждат съгласно указанията за работа с ГИС.

Данните за товароносимост и габарити на пътните съоръжения и принадлежности се поддържат актуални и достоверни. Случаите, при които е необходимо да се извърши ново измерване са:

1. При ремонти, реконструкции и рехабилитации на пътното платно – да се извършва ново измерване на габаритите на пътните съоръжения и принадлежности преди пускане на движението.
2. При ремонти, реконструкции и рехабилитации на съществуващи пътни съоръжения и принадлежност да се извършва ново измерване на габаритите им преди пускане на движението по тях.

Раздел VI

РЕД ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯТА В ГИС ЗА ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ, ЗА КОИТО СЕ ИЗИСКВА ВИНЕТНА ТАКСА

Данните за пътните участъци, за които се изисква винетна такса се поддържат актуални и достоверни. Случаите, при които е необходимо данните да се актуализират са:

1. При въвеждане в експлоатация на нов републикански път, **участъкът с винетна такса се отразява в ГИС регистъра до края на текущия месец;**
 2. При промяна на републикански път в общински път или обратно, **участъкът с винетна такса се отразява в ГИС регистъра до края на текущия месец, след обнародване на решението на Министерски съвет;**
 3. Ако се приеме спогодба между дадена община и АПИ за отпадане на винетна такса за даден участък от РПМ, **участъкът с винетна такса се отразява в ГИС регистъра до края на текущия месец;**
 4. При друга промяна на участъците с винетна такса, **същата се отразява в ГИС регистъра до края на текущия месец;**
-