



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ PII-11-1302 / 12.11.2021

Относно: Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 50+930 до км 55+540, ляво и дясно платно на АМ „Тракия“, за обект: „Ремонтни работи по демонтиране на съществуващата осветителна система и нейните елементи, както и монтаж на временно аварийно осветление в лява и дясна тръба на тунел „Траянови врата“ при км 53+297 на АМ „Тракия“, с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

Необходимостта от въвеждане на временна организация и безопасност се налага поради аварийното състояние на носещата конструкция на осветителните тела и спешната необходимост от демонтирането и. След монтажа на осветителната система и нейните елементи, в най кратки срокове следва монтаж на нова осветителна система, съгласно одобрено допълнително задание от Агенция „Пътна инфраструктура“. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък с цел информирание на участниците в движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с аварийното състояние на носещата конструкция на осветителните тела и спешната необходимост от демонтирането и, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 25219/21 от заседание проведено на 12.11.2021,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“ в участъка от км 50+930 до км 55+540 ляво и дясно платно, съгласно одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът разглежда два етапа за въвеждане на ВОБД, които са разработени за сигнализиране на дълготрайни работи с пълно отбиване на движението, както следва:

Етап I – Предвижда се пълно затваряне на дясното платно и обособяване на двупосочно движение в лявото платно - една лента за посока „София – Бургас“ и една лента за посока „Бургас – София“, съгласно Чертеж I.

В тази си част проектът предвижда пълно затваряне на дясната тръба на тунел „Траянови врата“ с посока на движение „София – Бургас“ от км 53+230 до км 54+040 и

прехвърляне на движението двупосочно в лявото платно посока „Бургас – София“. ВОБД е в участъка от км 50+930 до км 55+540 на АМ „Тракия“.

Етап II – Предвижда се пълно затваряне на лявото платно и обособяване на двупосочно движение в дясното платно - една лента за посока „София – Бургас“ и една лента за посока „Бургас – София“, съгласно Чертеж 2.

В тази си част проектът предвижда пълно затваряне на лявата тръба на тунел „Траянови врата“ с посока на движение „Бургас – София“ от км 53+230 до км 54+040 и прехвърляне на движението двупосочно в дясното платно посока „София – Бургас“. ВОБД е в участъка от км 50+930 до км 55+540 на АМ „Тракия“.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 10.12.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Георги Стоянов Стоянов с телефон за връзка 0889 307 082.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 10.12.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

СЪГЛАСУВАНО:

СТАНИМИР СТАНЕВ

ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

