



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-839.30.07.21

Относно: Временна организация и безопасност на движението на път I-8 „Хасково – Харманли“ в участъка от км 306+841 до км 307+941 за обект: „Нова ВЛ 400 кV от п/ст „Марица Изток“ до п/ст „Неа Санта“ (Република Гърция) на територията на Република България“, подобект: „Пресичане на път I – 8 „Хасково – Харманли“ при км 307+391“, с изпълнител „ПРОМЕНЕРГОМОНТАЖ“ АД.

Във връзка с изграждането на „Нова ВЛ 400 кV от п/ст „Марица Изток“ до п/ст „Неа Санта“ (Република Гърция) на територията на Република България“, подобект: „Пресичане на път I – 8 „Хасково – Харманли“ при км 307+391“, с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. ВОБД се въвежда във връзка с дейности които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № 28.764/21 от заседание проведено на 30.07.21г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 „Хасково – Харманли“ в участъка от км 306+841 до км 307+941, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда сигнализиране на дълготрайни работи и е разработен на два етапа както следва:

➤ **Първи етап – 5 дни от 23.08.2021 г. до 27.08.2021 г.** – монтаж на МЗВ в междустълбие № 109 – № 110, без прекъсване на движението. Извършване на СМР по

ВЛ 400 кV чрез намаляване на скоростта на движението на 30 км/ч ще бъде и в двете посоки на посочения участък, като се предвижда на минимум 50.00 м от края на работния участък – двустранно с регулировчици с палки С 25, контролиращи движението.

- **Втори етап – 4 дни от 28.08.2021 г. до 31.08.2021 г.** – монтаж на фазови проводници в междустълбие № 109 – № 110, без прекъсване на движението. Извършване на СМР по ВЛ 400 кV чрез намаляването скоростта на движението на 30 км/ч ще бъде и в двете посоки на посочения участък, като се предвижда на минимум 50.00 м от края на работния участък – двустранно с регулировчици с палки С 25, контролиращи движението.

Ширината на работния участък, поради характера на работите (изтегляне на МЗВ и фазови проводници) ще бъде 80 м. Предвидени са двустранни зони за безопасност по 50 м и зони за намаляване на скоростта с дължина 300 м всяка една.

СМР ще се изпълняват само в светлата част на деня, без прекъсване на движението.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.08.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „ПРОМЕНЕРГОМОНТАЖ“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково и ОПУ Хасково. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „ПРОМЕНЕРГОМОНТАЖ“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Емил Димитров Антонов - технически ръководител, с телефон за връзка 0882 380 710.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 31.08.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „ПРОМЕНЕРГОМОНТАЖ“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „ПРОМЕНЕРГОМОНТАЖ“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково, ОПУ Хасково за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“


