



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...1338.../16.10...2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението в участъците от км 157+280 до км 162+270, ляво и дясно платно и от км 164+385 до км 167+061, дясно платно на АМ „Тракия“ за обект: „Ремонтно-възстановителни работи на пътната настилка на съоръженията при км 159+949 /надлез над ЖП линия Пловдив-Бургас/, при км 166+554 /надлез над река „Омуровска“/ и км 166+906 /ССП/, дясно платно на АМ „Тракия“, с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с изпълнение на СМР за обект: : „Ремонтно-възстановителни работи на пътната настилка на съоръженията при км 159+949 /надлез над ЖП линия Пловдив-Бургас/, при км 166+554 /надлез над река „Омуровска“/ и км 166+906 /ССП/, дясно платно на АМ „Тракия“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № ~~РД-11-15-2829~~ /23 от заседание проведено на ~~12.10~~.....2023 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“, в участъците от км 157+280 до км 162+270, ляво и дясно платно и от км 164+385 до км 167+061, дясно платно, съгласно съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД да се изпълни, както следва:

От км 157+280 до км 162+270:

- В посока София – Бургас – пълно затваряне на дясното платно /София – Бургас/ и обособяване на двупосочно движение в лявото платно /Бургас – София/;

• **В посока Бургас – София** – двупосочно движение в ляво платно – една лента за посока движение София – Бургас и една лента за посока на движение Бургас – София.

Въвежда се ограничение на скоростта 50 км/ч. при работния участък.

При необходимост, по указание на ОПУ Стара Загора и ОД на МВР Стара Загора, може да се въвежда реверсивно движение в участъка.

От км 164+385 до км 167+061, дясно платно:

• **В посока София – Бургас** – затваряне на активна лента и аварийна лента на дясно платно /София – Бургас/ и прехвърляне на движението в изпреварващата лента. Скоростта на движение се намалява до 70 км/ч.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 27.10.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция „Пътна инфраструктура“;

2.3 В тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъка да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрала“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Дочо Дочев – ръководител звено в АБП „Чирпан“, с телефон за връзка 0889 208 382.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от

протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 27.10.2023 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНО
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ



НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ