



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ *ПА-11-547/19.05.2021г.*

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонт на асфалтова настилка в участъка от км 323+807 до км 359+475 на АМ „Тракия““ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа в участъка от км 323+807 до км 359+475 – дясно и ляво платно на АМ „Тракия“ е необходимо предприемане на спешни мерки за ремонт на компрометираната пътна настилка, в резултат от нанесените щети от проливните дъждове в периода 09.01.2021 г. – 12.01.2021 г. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък с цел информиране на участниците в движението.

ВОБД се въвежда във връзка с извършване на „Ремонт на асфалтова настилка на АМ „Тракия“ от км 323+807 до км 359+475, с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от „Автомагистрали“ ЕАД линеен график за изпълнение в периода от 17.05.2021 г. до 10.06.2021 г.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от „Ремонт на асфалтова настилка на АМ „Тракия“ в участъка от км 323+807 до км 359+475 – дясно и ляво платно“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № *28037/21*... от заседание проведено на *19.05.2021г.*

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Тракия“ от км 351+855 до км 324+005 ляво платно и от км 338+400 до км 351+107 дясно платно, съгласно одобрения проект за ВОБД при спазване изискванията от Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Ремонтните работи на асфалтовата настилка обхващат следните участъци между п.в. Карнобат и п.в. Българово и ще се изпълняват на етапи както следва:

➤ **Етап I – участък от км 324+130 до км 338+032 – ляво платно с дължина 13,902 км**

Етапът ще се изпълнява на 4 участъка с дължина около 3,5 км:

Участъци 1, 2 и 3 (от км 338+032 до км 327+500) чертеж I-1

Участък 4, който завършва в пътен възел „Карнобат“ и ще се изпълнява на два подучастъка: първи - от км 327+500 до км 324+250, втори – от км 324+250 до км 324+130 - чертежи I-2 и I-3.

Временната сигнализация за първия етап ще започне от км 340+232, а временната сигнализация за последния участък (до п.в. Карнобат) ще завърши при км 324+005.

➤ **Етап II – участък от км 340+600 до км 342+000 дясно платно с дължина 1,4 км**

Временната сигнализация започва от км 338+400 и завършва при км 342+150 – чертеж II

➤ **Етап III – участък от км 348+000 до км 351+032 п.в. Българово дясно платно с дължина 3,032 км**

Работен участък от км 348+000 до км 350+480 дясно платно. Временната сигнализация започва от км 345+800 и завършва при км 350+780. Участъка приключва преди изхода към Камено/Созопол/ - чертеж III-1

Работен участък от км 350+480 до км 351+032 дясно платно - Чертеж III-2

Временната сигнализация започва от км 348+280 и завършва при км 351+107, след изхода към Българово/Слънчев бряг. Предвидени са предварителни указатели за посоките Созопол и Слънчев Бряг, които отклоняват автомобилите по аварийната лента, след което движението им ще се осъществява съобразно съществуващите указателни табели към връзките.

➤ **Етап IV- участък от км 351+032 до км 348+000 п.в. Българово ляво платно с дължина 3,032 км**

Работен участък от км 351+032 до км 349+655 п.в. Българово ляво платно - чертеж IV-1

Временната сигнализация започва от км 353+232 и завършва при км 349+205. Изходящите автомобили от пътната връзка „Българово – София“ ще използват аварийната лента до км 349+505, след което ще се включат в движението по магистралата.

Работен участък от км 349+655 до км 348+000 ляво платно - чертеж IV-2

Временната сигнализация започва от км 351+855 и завършва при км 347+900.

Съгласно представения проект за ВОБД, ремонтните работи ще се извършват чрез ограничаване скоростта на движението на 70 км/ч.

**Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 10.06.2021 г. съгласно приложения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Бургас и ОПУ Бургас. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Илия Димитров с телефон за връзка 0882 508 246.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура” в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 10.06.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура”. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Бургас, ОПУ Бургас за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Съгласувано:**  
**НИКОЛАЙ ХАДЖИЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**

