



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-836/2106.2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ – участък: 2.1 от км 161+367 до км 172+000, с изпълнител ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“.

Участъкът е част от републиканската пътна мрежа, който е основна пътна артерия с важно стопанско и икономическо значение за региона и за Република България като цяло. Път I-1 „Мездра – Ботевград“ Лот 2, от км 161+367 до км 174+800 е част от път I-1 „Видин – София“, намиращ се на общоевропейски транспортен коридор № IV и представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнението на проекта по време на строително – монтажните работи, трафикът ще бъде изведен от път I-1 „Мездра – Ботевград“, което ще доведе до затваряне, улесняване и допълнително обезопасяване на строителството на път I-1 „Мездра – Ботевград“, който включва и Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89 и Лот 2 от км 161+367 до км 174+800. Модернизацията на участъка на път I-1 „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 174+800 предвижда не само изпълнение на четирилентов габарит с разделителна ивица, но и изграждане на обходни пътища на населените места с цел изваждане на транзитния трафик извън тях. Необходимостта от пълното затваряне на пътния участък е поради следните причини: Лявото платно на обект: „Път I-1 /E-79/ "Мездра - Ботевград" Лот 2 от км 161+367 до км 172+000“ е предвидено за изграждане в непосредствена близост до съществуващия път I-1 /E-79/. В същото време дясното платно на предстоящото за изграждане трасе е предвидено да бъде изградено в по-голямата си част върху съществуващия път I-1 /E-79/. В участъка от км 161+700 до км 172+000 предстои изграждането на няколко по ред съоръжения, както и удвояването на пътния участък. За целта, поради изпълнението на оставащите видове работи, а именно - взривни работи на скатове, оформяне и обрушване на откоси, изрязване на дървета, полагане на мрежа за откоси, полагане на насипи и трошенокаменна настилка, полагане на асфалтови смеси и други е необходимо пълно затваряне на участъка. Във връзка с гореизложеното, със заповед № РД-11-730/05.06.2023 г. е въведена временна организация и безопасност на движението, която предвижда възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т. само в посока Монтана – София по път II-81 – до въвеждане на зимно поддържане. Възможният обходен маршрут за МПС над 3,5 т. в посока Монтана – София по път II-81, е включен в заповедта по искане на автомобилните превозвачи на тежкотоварни камиони, като това е дискутирано по време на проведени срещи в Министерство на регионалното развитие и благоустройството. В Агенция „Пътна инфраструктура“ се получи писмо от Камара на автомобилните превозвачи в България, с което ни информират, че път II-18 е „критичен за тежкотоварни автомобили“.

В Агенция „Пътна инфраструктура“ се получиха множество сигнали от представители на властта, транспортни организации, предприятия и граждани с искане за ограничаване на тежкотоварния трафик по републикански път II-81 с цел осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите. С настъпване на активния летен сезон се наблюдава голяма интензивност на движение на пътни превозни средства, както и обществено недоволство с искане за подобряване на условията за движение по път II-81.

Републикански път II-81, в частност „Проход Петрохан“ е планински с надморска височина 1444 м., с големи надлъжни наклони и малки радиуси на кривите. Придвижването на тежкотоварни МПС по републиканския път носи голям риск за възникване на тежки пътнотранспортни произшествия. При настъпване на ПТП с участието на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона се налага затваряне на пътя за определен период от време и изчакване на място на останалите участници в движението, поради липса на обходни маршрути за отклоняване на движението.

С цел понижаване на данните за пътнотранспортния травматизъм, чрез ограничаване на предпоставките за възникване на пътнотранспортни произшествия, е необходимо да се въведе временна организация на движението за забрана за преминаване на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл.149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „г“ от ЗДвП).

Във връзка със становище на Министерство на вътрешните работи - Областна дирекция на МВР – Ловеч, че републикански път I-3 на територията на област Ловеч е основен обход при „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ – участък: 2.1 от км 161+367 до км 172+000 и от международно значение, свързващ северна и южна част на Р България с интензивност на движение около 8000 единици на денонощие е необходимо кръстовището с републикански път III-3082 да се регулира със светофар.

С оглед посочените аргументи, както и с цел създаване на предпоставки за опазване на живота и здравето на пътуващите по републикански път II-81 и неговото опазване от сериозни увреждания и на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със създаване на временна организация и осъществяване контрол на движението на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-1651.../23 от заседание проведено на .20.06.2023 г.

ИЗМЕНЯМ:

Заповед № РД-11-730/05.06.2023 г. на инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както следва:

1. В частта ѝ по т. 1 - думите: „Само в посока Монтана – София по път II-81 – до въвеждане на зимно поддържане“ се заличават;
2. Създава се т. 1.1 със следния текст:
 - Да се ограничи движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл.149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително

полуремаркета от категория О4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „Г“ от ЗДвП) по републикански път II-81 от км 50+870 до км 69+428 Проход „Петрохан“ на територията на ОПУ Монтана;

- Да се монтира светофарна уредба на кръстовището на републикански път I-3 с републикански път III-3082.

Настоящата заповед е неразделна част от № РД-11-730/05.06.2023 г. на инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

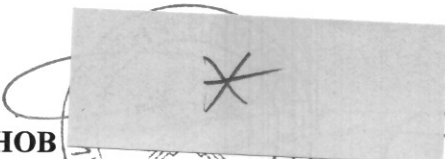
В останалата си част Заповед № РД-11-730/05.06.2023 г. на инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ При ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана за сведение и контрол.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

