



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ *12-М-500* / *23.09.2021* г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Технологичен проект за път II-18 /СОП/ от км 6+265 до км 26+684 включително 4 пътни връзки на пътен възел с „Ботевградско шосе“. Подобект: участък 6 от км 10+470 до км 14+625, участък 7 от км 22+855 до км 24+043, участък 8 от км 19+550 до км 20+025, участък 9 от км 14+225 до км 15+975 и участък 10 от км 7+548 до км 8+400 с изпълнител ДЗЗД „ПП София“.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване на безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и осигуряване на добро отводняване на пътната настилка. Проектният участък е част от републиканската пътна мрежа на път II-18 от км 6+265 до км 26+684. Път II-18 е основна пътна артерия с важно стопанско и икономическо значение за региона и Република България като цяло. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване за обект: „Технологичен проект за път II-18 /СОП/ от км 6+265 до км 26+684 включително 4 пътни връзки на пътен възел с „Ботевградско шосе“. Подобект: участък 6 от км 10+470 до км 14+625, участък 7 от км 22+855 до км 24+043, участък 8 от км 19+550 до км 20+025, участък 9 от км 14+225 до км 15+975 и участък 10 от км 7+548 до км 8+400, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № *21880/21* от заседание проведено на *23.09.2021* г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път II-18 „Софийски околовръстен път“ за участък 6 от км 10+470 до км 14+625, за участък 7 от км 22+855 до км 24+043, за участък 8 от км 19+550 до км 20+025, за участък 9 от км 14+225 до км 15+975 и за участък 10 от км 7+548 до км 8+400, съгласно одобрения проект за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация

и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

➤ Участък 6: цялостно затваряне на платното за движение, отбиване на автомобилното движение от км 10+470 до км 14+625 и пренасочване на движението по обходен маршрут през гр. „Нови Искър“.

➤ Участъците 7, 8, 9 и 10: строително монтажните работи ще се извършват върху едната пътна лента за движение съгласно Приложение № 43 към чл. 67, ал. 1, т. 4 за ВОБД съгласно Наредба №3/16.08.2010 г.

Скоростта на движение се ограничава до 30 км/ч.

Последователността от извършване на строително-монтажните работи ще бъде съгласно представения линеен график.

Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 30.07.2021 г. съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „ПП София“, отдел „Пътна полиция“ при СДВР и ОПУ София. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят ДЗЗД „ПП София“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ са **Владимир Василев Маринковски – технически ръководител с телефон за връзка 0888 024 535** и **Светослав Илиев Стойнов – технически ръководител с телефон за връзка 0884 071 891.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 30.07.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „ПП София“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПП София“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при СДВР, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при СДВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЪГЛАСУВАНО:
НИКОЛАЙ ХАДЖИЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

