



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД
№ 22-М-921/1... 20.08.21

Относно: Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 0+790 до км 2+775 за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо въвеждането на временна организация и безопасност на движението. Републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околновръстен път е част от основната транс – европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Пътният участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен както на завършеност на европейската магистралната мрежа по направлението запад – изток на българска територия, така и на завършеност на магистралната мрежа в България.

С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя от Г 10.50 до магистрален А 25.50, с което ще се увеличи пропускателната способност и скоростта на движение, ще се стимулира растежът на пътническия и товарния трафик. Чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще се подобри безопасността на движение, ще се намали броят на пътнотранспортните произшествия и замърсяването на околната среда.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 28.582/21... от заседание проведено на 16.08.21.....,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“ в участъка от км 0+790 до км 2+775, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е разработен в пет етапа и предвижда следното:
Всеки етап се въвежда спрямо напредването на СМР

Етап I

Сигнализация от от км 1+200 до км 1+900 и от км 2+575 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно при км 2+600 до 2+700

Етап II

Сигнализация от км 1+910 до км 2+540

Строително ремонтни работи км 2+200 до 2+240

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 2+160 до км 2+290

Етап III

Сигнализация от км 1+200 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно при км 2+600 до 2+700

Строително ремонтни работи км 1+480 до 2+240

Отбиване на движението по временен обходен път дясно 1+450 до км 1+470

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+470 до км 2+240

Етап IV

Сигнализация от км 0+870 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно при км 2+600 до 2+700

Строително ремонтни работи км 1+080 до 2+240

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+080 до км 2+240

Етап V

Сигнализация от км 0+790 до км 2+775

Затваряне на съществуващ вход Калотина при км км 2+675

Нов Вход Калотина при км 1+480

Строително ремонтни работи дясно при км 2+600 до 2+700

Строително ремонтни работи км 1+000 до 2+240

Движението се осъществява двупосочно през вече изграденото дясно платно от км 1+000 до км 2+240

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 06.11.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Мартин Петров Мирков с телефон за връзка 0884 643 425**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 06.11.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя Заповед № РД-11-684/18.06.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Заповед № РД-11-649/14.06.2021 г. на инж. Ивайло Денчев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Заповедта да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

