



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....538 / 14.05.2021 г.

Относно: Въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтни дейности по път II-53 „Ямбол – Калчево“ от км 149+986 до км 161+480, подобряване на постоянната организация на движение с път III-5304 и път I-7“, участък кръстовище на път II-53 с път I-7 с изпълнител ДЗЗД „Пътно поддържане Н“.

На заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е разгледано и одобрено предложението за подобряване организацията на движение на кръстовище на път II-53 с път I-7 при км 260+957. Предвид натовареността и множеството ПТП в т.ч. и с жертви, становището на ОКБД е да се предвиди промяна на организацията на движение, като това би довело до положителен ефект върху безопасността на движение и до намаляване на ПТП в района на кръстовището. В ОПУ Ямбол многократно са постъпвали сигнали от ОД на МВР Ямбол, Община Ямбол и Община Тунджа за необходимостта от промяна на организацията на движение.

ВОБД се въвежда във връзка с извършване на „Ремонтни дейности по път II-53 „Ямбол – Калчево“ от км 149+986 до км 161+480, подобряване на постоянната организация на движение с път III-5304 и път I-7“, участък кръстовище на път II-53 с път I-7. С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от ДЗЗД „Пътно поддържане Н“ линеен график за изпълнение в периода от 25.05.2021 г. до 28.05.2021 г., който е обвързан с одобрено от Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" допълнително задание №15, съгласно Протокол №27551/21 от заседание проведено на 17.03.2021 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по - горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Ремонтни дейности по път II-53 „Ямбол – Калчево“ от км 149+986 до км 161+480, подобряване на постоянната организация на движение с път III-5304 и път I-7“, участък кръстовище на път II-53 с път I-7, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №28016/21 от заседание проведено на 17.05.2021 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на кръстовището на път II-53 с път I-7, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът е за сигнализиране на дълготрайни работи и предвижда затваряне на път I-7 от км 255+617 до км 265+631. Предвидени са следните обходни маршрути:

- Посока ГКПП „Лесово“ – Път III-7072 – път I-5305 – II-53 – път III-5304;
- Посока гр. Шумен – път III-5304 – път II-53 – път III-5305 – III7072.

Изпълнението на видовете СМР следва да започне на 25.05.2021 г. и да приключи на 28.05.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „Пътно поддържане Н“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ямбол и ОПУ Ямбол. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР ДЗЗД „Пътно поддържане Н“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Любомир Георгиев с телефон за връзка 0899 90 88 57.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 28.05.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „Пътно поддържане Н“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „Пътно поддържане Н“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ямбол и ОПУ Ямбол за сведение и

контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
НИКОЛАЙ ХАДЖИЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

