



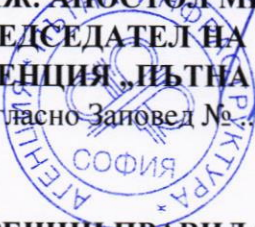
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ

УТВЪРДИЛ:.....

**ИНЖ. АПОСТОЛ МИНЧЕВ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

/съгласно Заповед № 120-М-764/06.07.11/



**ВЪТРЕШНИ ПРАВИЛА  
ЗА ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТА НА НАЦИОНАЛНО ТОЛ  
УПРАВЛЕНИЕ (НТУ)**

**1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Националното тол управление е специализирано звено към АПИ, което изпълнява всички функции на агенцията като лице, събиращо пътни такси по смисъла на чл. 10, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, по опериране на Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, администриране събирането на пътни такси по чл. 10, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата

Настоящите правила се утвърждават на основание чл. 33б, ал. 2 от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ приет с Постановление № 231 от 31 октомври 2018г. за изменение и допълнение на Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“, приет с Постановление на МС от 2009г. (ДВ, БР. 100 ОТ 2009), с цел да се регламентират и конкретизират правата и задълженията на служителите, организацията на дейност на цялата администрация на НТУ, както и организацията на работа на общата и специализираната администрации поотделно и взаимодействието помежду им, с цел последователността на извършваните работни процеси.

С настоящите правила се цели да се създадат условия за повишаване на качеството на обслужване по всички основни и спомагателни дейности на управлението, които да улеснят ползвателите на услуги, предоставени от НТУ чрез вътрешно координиране и контрол и да се повиши ефикасността на работа в специализираното звено.

За организацията и технологията на информационно - деловодната дейност по регистриране, движение, изготвяне, архивиране и обмен на документи по електронен път и на хартиен носител, служителите в НТУ спазват. Вътрешните правила за обмен на електронни документи и документи на хартиен носител на Агенция "Пътна инфраструктура", утвърдени от председателя на УС на Агенцията.



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ

Дейността на НТУ е ориентирана към дигитализация на обслужването, реализирана чрез компютаризация на работните места и използването на изградената в рамките на цялата администрация на АПИ система за документооборота Eventis R-7.

За неуредените в настоящите правила въпроси се прилагат съответните вътрешни правила и процедури на Агенция „Пътна инфраструктура“, утвърдени по установения ред.

## 2. ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА

Националното толо управление се ръководи и представлява от директор, който се назначава от Управителния съвет на Агенцията. Правомощията на директора се определят с изрично пълномощно, подписано от Председателя на УС на Агенцията.

Численост на персонала в Национално толо управление, съгласно Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“ е 911 щатни бройки и се осъществява от държавни служители и от лица, работещи по трудово правоотношение.

Национално толо управление е организирано в обща и специализирана администрация и служители, които са на пряко подчинение на директора на НТУ.

На пряко подчинение на директора на Национално толо управление са **служителите на длъжност „финансови контролери.“**

**2.1.** Общата администрация на НТУ е организирана в отдел „Администрация и финанси“.

**2.2.** Специализираната администрация на НТУ е организирана в **в четири отдела:**

- Отдел „Планове и проекти“;
- Отдел „Обслужване на клиенти“ ;
- Отдел „Управление на информационната система и инфраструктура“;
- Отдел „Контрол и правоприлагане“;

## 3. ОСНОВНИ ЗАДАЧИ НА НТУ

Основните задачи и функции на НТУ са регламентирани в чл.33а, ал.2 от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“, а именно:

- 3.1.** Управлява и оперира Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, управлява процесите и контролира правилното отчитане на дължимите пътни такси и събирането им;
- 3.2.** Осигурява разработването и поддръжката на съответните софтуерни продукти, част от Електронната система за събиране на пътни такси;