



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-<sup>987</sup>...../.....<sup>№. 09</sup>.....2021 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Аварийно укрепване, възстановяване на пътното тяло и изграждане на снегозащитни съоръжения в участък от км 23+280 до км 24+160 на АМ „Струма“, дясно платно“ с изпълнител „Автомагистрала“ ЕАД.

Разработването на настоящия проект в участъка от км 20+920 до км 26+510 на АМ „Струма“, дясно платно се налага поради предстоящо аварийно укрепване, възстановяване на пътното тяло и изграждане на снегозащитни съоръжения за предотвратяване на образуване на снегонавявания. Тези съоръжения ще намалят нивата на шум генериран от преминаващия трафик, като така ще послужат и за предпазване на населението на прилежащите територии от шума. С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на „Аварийно укрепване, възстановяване на пътното тяло и изграждане на снегозащитни съоръжения в участък от км 23+280 до км 24+160 на АМ „Струма“, дясно платно“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №<sup>787</sup>...../21 от заседание проведено на <sup>17.09</sup>.....2021 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка от км 20+920 до км 26+530 дясно платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е разработен в три етапа и предвижда следното:

➤ Етап 1 – пълно затваряне на дясно платно /посока София – Благоевград/ от км 23+020 до км 24+410 и прехвърляне на движението в лявото платно /посока Благоевград - София/. Движението ще се извършва двупосочно в една лента за посока София – Благоевград и една лента за посока Благоевград – София. Този етап е разработен съгласно **Приложения №58 и №59** към чл.73, ал.1, т.1 от Наредба №3 от 16.08.2010г. Етап 1 на ВОБД ще се изпълнява от 11:00ч. на първия делничен ден до 11:00ч. на последния делничен ден.

➤ **Етап 2** – пълно затваряне на дясно платно /посока София – Благоевград/ от км 23+020 до км 24+410 и прехвърляне на движението в лявото платно /посока Благоевград - София/. Движението ще се извършва двупосочно в две ленти за посока София – Благоевград и една лента за посока Благоевград – София. Този етап е разработен съгласно **Приложения №66 и №67** към чл.73, ал.1, т.1 от Наредба №3 от 16.08.2010г. Етап 2 на ВОБД ще се изпълнява от 11:00ч. на последния делничен ден до 14:00ч. на последния почивен или празничен ден.

➤ **Етап 3** - пълно затваряне на дясно платно /посока София – Благоевград/ от км 23+020 до км 24+410 и прехвърляне на движението в лявото платно /посока Благоевград - София/. Движението ще се извършва двупосочно в една лента за посока София – Благоевград и две ленти за посока Благоевград – София. Този етап е разработен съгласно **Приложения №64 и №65** към чл.73, ал.1, т.1 от Наредба №3 от 16.08.2010г. Етап 3 на ВОБД ще се изпълнява от 14:00ч. на последния почивен или празничен ден до 11:00ч. на първия делничен ден.

**Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 20.12.2021 г., съгласно приложения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрали“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД, да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Валери Асенов – технически ръководител в Автомагистрална база за поддържане „Перник“ с телефон за връзка 0884 088 721.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от

протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 20.12.2021 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомобили“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомобили“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

  
ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)



Съгласувано:

СТАНИМИР СТАНЕВ

ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

